

Übersicht Herstellergebühren

Stand: 01.2025

Hersteller dürfen laut EU-Verordnung 2018/858 „angemessene und verhältnismäßige Gebühren“ für den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und Wartungsinformationen (RMI) erheben.

Wir haben auf dieser Seite die wichtigsten Informationen zusammengestellt. Vorsorglich weisen wir daraufhin, dass es durch Preisänderungen beim Hersteller zu Abweichungen kommen kann, daher sind diese Informationen ohne Gewähr. Die aktuellen Gebühren sind auf der jeweiligen Hersteller-Webseite abrufbar.

Herstellergebühren zur Nutzung der Software:

Mercedes Xentry (jährliche Nutzungsgebühr)	jährlich	180,00 €
--	----------	----------

Herstellergebühren zur Diagnose und Programmierung von Steuergeräten:

Laut EU-Verordnung müssen Hersteller Kontingente für eine Stunde, einen Tag, einen Monat und ein Jahr anbieten. Meist reicht der Kauf einer Stunde aus, zumal da viele Hersteller bei Aufrechterhaltung der Verbindung zum Fahrzeug die Nutzung der Software weiterhin gestatten.

Nutzungsentgelte sind auftragsbezogene Leistungen, die im Kundenauftrag verrechnet werden sollten:

BMW:	9,00 € pro Stunde
Ford:	17,93 € pro Stunde
Mercedes-Benz:	14,20 € pro Stunde
Opel-Diagnose:	14,50 € pro Stunde
Opel-Programmierung:	54,00 € für 2 Stunden
PSA (inkl. neue Opel-Modelle):	45,80 € pro Fahrzeug für eine Woche
Toyota, Lexus:	7,00 € pro Tag
VW, Audi, Seat, Cupra:	10,00 € pro Stunde
Skoda:	9,00 € pro Stunde

Sermi-Zertifizierung

Zum Zugriff auf diebstahlrelevante Reparatur- und Wartungsinformationen benötigen Sie ein elektronisches SERMI-Zertifikat. Die Preise variieren je nach Anbieter.