

Übersicht Herstellergebühren

Stand: 11.2025

Hersteller dürfen laut EU-Verordnung 2018/858 „angemessene und verhältnismäßige Gebühren“ für den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen erheben.

Auf dieser Seite haben wir die wichtigsten Informationen für Sie zusammengestellt und aktualisieren diese regelmäßig. Dennoch kann es aufgrund von Preisänderungen seitens der Hersteller zu Abweichungen kommen. Die Angaben erfolgen daher ohne Gewähr.

Die jeweils aktuellen Gebühren finden Sie direkt auf den Webseiten der Hersteller.

Herstellergebühren zur Nutzung der Software:

Xentry PassThru EU (jährliche Nutzungsgebühr)	jährlich	180,00 €
---	----------	----------

Herstellergebühren zur Diagnose und Programmierung von Steuergeräten:

Laut EU-Verordnung müssen Hersteller Kontingente für eine Stunde, einen Tag, einen Monat und ein Jahr anbieten. Meist reicht der Kauf einer Stunde aus, zumal da viele Hersteller bei Aufrechterhaltung der Verbindung zum Fahrzeug die Nutzung der Software weiterhin gestatten.

Wichtig: Nutzungsentgelt sollte im Kundenauftrag verrechnet werden:

BMW:	9,00 € pro Stunde
Ford:	17,93 € pro Stunde
„zzgl. FDRS Sichere Anwendungen“	12,00 € pro Tag
Mercedes-Benz:	14,20 € pro Stunde
Opel-Diagnose:	14,50 € pro Stunde
Opel-Programmierung:	54,00 € für 2 Stunden
PSA (inkl. neue Opel-Modelle):	45,80 € pro Fahrzeug für eine Woche
Toyota, Lexus:	7,00 € pro Tag
VW, Audi, Seat, Cupra:	12,00 € pro Stunde
Skoda:	10,80 € pro Stunde